



«Naam\_organisatie»  
 «tav»  
 «Straat» «Nummer»  
 «Postcode» «Plaatsnaam»

<b>Ons kenmerk</b>	DOC-00272024	<b>Telefoon</b>	+31 43 389 99 99
<b>Uw kenmerk</b>		<b>Maastricht</b>	13 juni 2022
<b>Bijlage(n)</b>	-	<b>Verzonden</b>	13 juni 2022

## Onderwerp

Aanpassingen infrastructuur (N271) als gevolg van gewijzigde lijnvoering (lijn 83) Arcen

Geachte heer/mevrouw,

Zoals u wellicht al heeft vernomen zijn we geruime tijd al in gesprek met de Dorpsraad Arcen, de gemeente Venlo en Arriva over de toekomstige lijnvoering van lijn 83 (Venlo – Nijmegen) ter hoogte van de kern Arcen.

### Versnellingsmaatregelen OV Limburg

De eerste aanleiding voor het aanpassen van de lijnvoering en de aanleg van de benodigde infrastructuur komt voort uit de Limburgnet evaluatie van Arriva. Arriva verzorgt als regionale Concessiehouder sinds december 2016 het openbaar vervoer in Limburg. In 2019 is Arriva gestart met een evaluatie naar de eerste drie jaar binnen onze provincie. Uit deze Limburgnetevaluatie bleek dat de basis van het OV-netwerk in Limburg in balans is. De uitvoeringskwaliteit is op orde en de vraag en aanbod zijn redelijk in balans. Om verder te willen doorgroeien en het OV te willen versterken richting de toekomst zag Arriva een aantal kansen om het netwerk te verbeteren. Een van die kansen is het versnellen van enkele hoogwaardige OV-verbindingen. De Provincie Limburg deelt deze mening en heeft in het vernieuwde beleidskader “Ontwikkelplan OV Limburg” dit als project overgenomen.

Het versnellen van OV-verbindingen leidt tot een aantal grote voordelen, zoals o.a.:

- Betere aansluitingen / punctualiteit voor (doorgaande reizigers);
- Minder overlast in (kleine) kernen en op smalle wegen binnen een buurt of wijk;
- Mogelijkheden om het product verder op te waarderen naar een hoger kwaliteitsniveau;
- Aantrekkelijk OV wat leidt tot reizigersgroei in de toekomst.

Lijn 83 (Venlo – Nijmegen) is van oudsher een zeer belangrijke noord-zuid verbinding in Noord-Limburg. Het verbindt kleine en grote kernen aan de oostzijde van de Maas met plaatsen als Venlo, Gennepe en



Nijmegen. Het is daarmee automatisch een van de drukst bereden buslijnen in Noord-Limburg. Om deze lijn verder door te ontwikkelen is gekeken naar potentiële versnellingsmaatregelen op deze lijn. De huidige route door Arcen is aangewezen als een potentiële locatie om te versnellen. De smalle route door de dorpskern levert nu regelmatig oponthoud op doordat bijvoorbeeld vrachtwagens op de rijbaan moeten laden en lossen in het centrum van Arcen. Oponthoud dat kostbare rijtijd kost en leidt tot vertragingen op de route. Vertragingen die verderop in bijvoorbeeld Venlo leiden tot het missen van aansluitingen voor reizigers die verder willen reizen met de trein naar Roermond of Eindhoven.

### **Voorgestelde oplossing**

Binnen de kern zijn er geen alternatieve routes beschikbaar om de route te verbeteren. Daarom is gekozen om een centrale haltevoorziening te creëren op de doorgaande provinciale weg ter hoogte van de rotonde bij de kasteeltuinen van Arcen (Lingsforterweg). Op deze locatie creëren we langs de provinciale weg ruimte voor fietsvoorzieningen, een abri en een nieuw halteperron. Door de ligging aan de doorgaande weg wordt de reistijd voor reizigers met enkele minuten verkort waardoor aansluitingen en punctualiteit zullen toenemen. Daarnaast verhoogt de doorgaande route ook het reiscomfort omdat de bus op brede infrastructuur op hoge snelheid kan doorrijden zonder belemmeringen.

### *Meldingen vanuit omgeving*

Vanuit de Dorpsraad in Arcen krijgen we regelmatig signalen over de overlast en veiligheidsproblemen die ontstaan doordat de (grote) lijnbussen nu gebruik maken van de smalle infrastructuur in de kern van Arcen. Verschillende inwoners vragen al geruime tijd om een oplossing voor zowel de leefbaarheid in de kern als voor de doorstroming van het OV.

Daarnaast kunnen we een andere wens van de dorpsraad tegelijkertijd meenemen bij de aanleg van de nieuwe haltes, namelijk het verbeteren van de (voetgangers)oversteek bij de rotonde.

### *Vormgeving rotonde wijzigt*

De nieuwe haltevoorziening leidt er toe dat aanpassingen aan de vormgeving van de rotonde nodig zijn. Dit betekent dat de turborotonde wordt teruggebracht naar een enkelstrooksrotonde. Uit verkeersanalyses is gebleken dat dit ruim voldoet aan de huidige intensiteiten (hoeveelheid verkeer). Door het terugbrengen van deze rotonde naar één strook ontstaat ruimte voor het realiseren van veilige bushaltes en wordt hiermee ook een nieuwe (voetgangers)oversteek mogelijk. Voetgangers hoeven in de nieuwe situatie maar één rijstrook per oversteek te overbruggen.

### *Haltevoorzieningen en gewijzigde lijnvoering lijn 83*

De haltes worden voorzien van de basisvoorzieningen die passen bij de categorie “BKR” (Bus kern- en regiohalte). Dit houdt in dat de halte wordt voorzien van een abri, dynamisch route informatiepaneel, fietsenstalling en toegankelijk perron.

De lijnvoering van lijn 83 verloopt met deze aanpassing dan uitsluitend nog over de N271 ter hoogte van Arcen. De haltes in de kern van Arcen worden vervangen door deze nieuwe centrale halte ten zuiden van de rotonde met de Lingsforterweg (ter hoogte van de Kasteeltuinen).

### **Reacties zijn welkom**

In het voortraject al veel informatie vergaard en overleg gevoerd maar nog niet geheel binnen het breed maatschappelijk kader. Vandaar dat wij u langs deze weg om een reactie vragen. Graag wensen wij van u te vernemen hoe u tegen het bovengenoemd besluit aankijkt.



Uw reactie kunt u kenbaar tijdens de openbare inloopavond op woensdag 6 juli 2022 en/of digitaal via [ovdesk@prvlimburg.nl](mailto:ovdesk@prvlimburg.nl). Uw reactie zien wij dan graag uiterlijk vrijdag 15 juli 2022 tegemoet.

**Hoe gaan we verder na de binnengekomen reacties?**

Uw reacties op het nog te nemen verkeersbesluit, de oplevering van het definitieve verkeerskundige ontwerp en de kostenraming worden meegenomen naar de besluitvorming door het College van GS in het laatste kwartaal van 2022. Na instemming van het College van GS kan worden overgegaan tot realisatie van het project.

**Heeft u verder nog vragen?**

Op woensdag 6 juli 2022 tussen 19:00-21:00 organiseren wij een inloopavond waar u terecht kunt met uw reacties, vragen en/of opmerkingen over deze aanpassingen in Arcen. De locatie is: MFA De Schans in Arcen. Vooraf aanmelden is niet verplicht maar heeft wel de voorkeur via: [ovdesk@prvlimburg.nl](mailto:ovdesk@prvlimburg.nl).

Voor verdere vragen en/of informatie kunt u contact opnemen met de heer Ravesteijn of de heer Jongen via [ovdesk@prvlimburg.nl](mailto:ovdesk@prvlimburg.nl).

Wij hopen u voldoende geïnformeerd te hebben en zien uw reactie tegemoet.

drs. E.G.H.J. Jansen-Vliegen RA  
wnd clustermanager Mobiliteit