

Visie verkeer en parkeren Arcen

CONCEPT

1. Inleiding
2. Analyse
3. Ambities
4. Maatregelen
5. Planning
6. Kosten en financiering
7. Etc.

CONCEPT

1. Inleiding

Verkeer en parkeren is in toeristische trekpleister Arcen al jaren onderwerp van gesprek. Arcen kent met name in de weekenden en tijdens evenementen een grote toeloop van toeristen. Een beweging waar Arcen en haar inwoners en ondernemers van profiteren, maar ook de minder prettige gevolgen van ervaren. De afgelopen jaren zijn er diverse maatregelen getroffen om de overlast te verminderen. Doordat dergelijke maatregelen voornamelijk ad hoc tot stand zijn gekomen zat er weinig samenhang in en was onduidelijk wel doel ze dienden.

Samen met de dorpsraad Arcen, toeristisch platform Maasduinen, de Kasteeltuinen, Smaakvol Arcen en enkele betrokken inwoners is er gewerkt aan een visie om te komen tot een bereikbaar, veilig en leefbaar Arcen. Vanuit deze visie worden maatregelen voorgesteld die bijdragen aan het realiseren van de benoemde ambities. Onderliggend document beschrijft dit proces en de resultaten daarvan, bestaande uit een knelpuntenanalyse, gedragen ambities en doelen, en een uitvoeringsprogramma.

2. Analyse

Als basis voor deze visie is een analyse gemaakt van de veel voorkomende knelpunten. Dit zijn knelpunten die optreden wanneer het druk is in Arcen en die zorgen voor ergernissen bij bewoners en ondernemers uit het dorp, maar ook bij de bezoekers. In deze paragraaf wordt een overzicht gegeven van deze knelpunten, enkele voorzien van beeldmateriaal.

Parkeren tijdens drukke weekenden en evenementen

Arcen kent als toeristische trekpleister vele drukke dagen en enkele zeer goed bezochte evenementen. Om een goed beeld te kunnen schetsen van de problematiek is het van belang om evenementen en (reguliere) drukke weekenden apart van elkaar te beschouwen.

Kijkend naar de situatie tijdens de reguliere drukke weekenden, startend in het voorjaar tot en met het najaar, dan valt met name het parkeren van auto's op als knelpunt. Arcen kent in principe 3 invalswegen, waarbij aan 2 van deze routes parkeervoorzieningen gelegen zijn. Komende vanuit het noorden nemen de meeste bezoekers de route via de Schans. Parkeren gebeurt bij voorkeur op de parkeervoorzieningen net ten noorden van het dorp. De parkeercapaciteit hier is echter beperkt en loopt snel vol, waarna er veelal in de berm en op de fietsstroken van de Schans wordt geparkeerd. Dit levert met name verkeersveilige situaties op, net als dat de bermen hier onder te lijden hebben. Onderstaand hiervan enkele beelden.



Ook in het dorp zelf is er op deze drukke momenten sprake van parkeeroverlast, doordat bezoekers van het centrum een plekje proberen te zoeken in de woonkern, met zoekverkeer en hoge parkeerdruk tot gevolg. Bezoekers die via het oosten (Lingsforterweg) Arcen binnen

rijden passeren de grote parkeervoorzieningen van de Kasteeltuinen. Omdat hier echter een dagtarief van €5 geldt, wordt deze parkeerplaats enkel gebruikt door bezoekers van de Kasteeltuinen zelf en niet of nauwelijks door bezoekers van het centrum (combi-bezoek daargelaten).

Vanuit het noorden komt verkeer binnen via de Maasstraat, waaraan uitgezonderd openbare straatparkeerplaatsen geen grote geclusterde voorzieningen aanwezig zijn.

Ook tijdens grootschalige evenementen kent Arcen overlast qua parkeren. Hoewel er door de evenementen veel wordt gedaan aan verkeersgeleiding en er parkeervoorzieningen worden gecreëerd buiten het dorp, is het lastig om iedere bezoeker op de juiste plaats te laten parkeren.

(zwaar) Verkeer in het centrum

Arcen kent een prachtige historische kern, die hoewel klein van opzet toch behoorlijk wat te bieden heeft. Het is juist deze kleine opzet die in de praktijk conflicteert met het gebruik, en dan met name het grotere verkeer. Buslijn 83 tussen Venlo-Nijmegen komt door de kern over de Maasstraat, en halteert eveneens in het centrum. Hoewel erg belangrijk voor de bereikbaarheid van het centrum, niet optimaal als het gaat om een stukje verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid. Er zijn overigens al maatregelen getroffen in de dienstregeling waardoor bussen niet meer in het dorp hoeven te passeren.

Een wellicht nog groter probleem betreft het laden en lossen, hard nodig om de aanwezige ondernemingen te bevoorraden, maar ook een oorzaak van onveilige situaties.



Fietsparkeren

Arcen is een fietsdorp bij uitstek, gelegen aan enkele mooie fietsroutes en bezocht door vele toeristen die met de fiets het dorp aandoen. Steeds meer fietsers weten Arcen te vinden om een van de vele terrassen op te zoeken of een lekker ijsje te eten aan de Maas. Een mooie ontwikkeling die we allemaal graag ondersteunen, echter het parkeren van fietsen is wel een probleem. De aanwezige fietsenstallingen zijn bij lange na niet toereikend om alle fietsen een plaats te bieden, met veel "wild geparkeerde" fietsen als gevolg. Geparkeerde fietsen blokkeren looproutes en verrommelen het straatbeeld.

Handhaving

Een veel genoemd knelpunt is het gebrek aan goede handhaving. Op dit moment zien de inwoners en ondernemers van Arcen de handhavers (gemeentelijk en politie) onvoldoende aanwezig in het dorp. Regels worden daarom makkelijk overtreden, want de pakkans is nihil.

3. Ambities en doelen

Vanuit de knelpuntenanalyse zijn een aantal ambities en doelen geformuleerd. Deze ambities en doelen dienen als basis voor het uitvoeringsprogramma en geven invulling aan de vraag wat we met Arcen willen bereiken op het gebied van verkeer en parkeren.

- Centrum autoluw

Een belangrijke ambitie voor de langere termijn is het zoveel als mogelijk terugdringen van autoverkeer in het centrum van Arcen. Deze ambitie moet nog meer ruimte geven het dorp als toeristische trekpleister door te ontwikkelen, zonder dat de lokale bedrijvigheid en de bewoners hier "last" van hebben. Dit betekent wat voor de invalswegen, locaties van parkeervoorzieningen maar ook de bevoorrading van de ondernemers.

- Beter benutten beschikbare parkeercapaciteit

Het huidige parkeerterrein van de Kasteeltuinen wordt onvoldoende benut door bezoekers van het dorp. Hier ligt een kans om de parkeeroverlast in het dorp te verminderen en de Kasteeltuinen beter te verbinden met het centrum.

- Veilige fietsroutes en stallingen

Veilige fietsroutes zorgen ervoor dat mensen graag met de fiets Arcen bezoeken. Dit scheelt in het aantal auto's op straat en zorgt voor een grotere leefbaarheid en verkeersveiligheid. Flankerende voorzieningen zoals fietsenstallingen moeten dan goed op orde zijn.

- Een voor iedere doelgroep toegankelijk centrum

De bevolking in onze omgeving wordt steeds ouder, maar blijft ook langer vitaal. Door als dorp goed toegankelijk te zijn, ook voor mensen die minder mobiel zijn, blijf je een aantrekkelijke toeristische bestemming.

4. Maatregelen

Om de ambities en doelen te realiseren zijn maatregelen nodig. Maatregelen die knelpunten oplossen en kansen die er liggen benutten. Hieronder is een (in willekeurige volgorde) overzicht weergegeven van alle mogelijke maatregelen die getroffen kunnen worden. Later zal hierin nog een prioritering worden aangebracht en zal zover mogelijk inzichtelijk gemaakt worden welke investeringen ermee gemoeid zijn.

- Verbeteren van de bewegwijzering (quick win)

Op dit moment is het centrum via 3 invalswegen bereikbaar. Het heeft de voorkeur om dit zoveel mogelijk te clusteren op de hoofdentree via de Lingsforterweg. Hiervoor dient de bewegwijzering aangepast te worden.

- Parkeerterrein Kasteeltuinen geschikt maken voor kort parkeren

Het grote parkeerterrein van de Kasteeltuinen biedt een uitgelezen mogelijkheid om het parkeerprobleem op drukke momenten op te lossen. Dit vraagt echter wel een opwaardering van deze parkeerplaats, waar nu enkel voor €5 de gehele dag geparkeerd mag worden. Een groot deel van de bezoekers verblijft niet langer dan 1,5 tot 2 uur in het dorp. Omdat het parkeerterrein van de Kasteeltuinen betaald zal blijven, is het noodzakelijk om kortparkeren mogelijk te maken door het invoeren van een (aantrekkelijk) uurtarief en de mogelijkheid om per minuut te betalen.

- Verbeteren verbinding tussen parkeerterrein Kasteeltuinen en centrum

Het parkeerterrein van de Kasteeltuinen benutten voor het centrum vraagt ook een opwaardering van de verbinding met het centrum. Hiertoe zijn diverse mogelijkheden, zoals het terugbrengen van de bruggetjes, verbeteren van de bewegwijzering en goede verlichting.

- Wildparkeren De Schans tegengaan en kiss 'n ride MFA

Met name het parkeren in de berm en op de fietsstroken aan de Schans is een veel voorkomend en groot probleem. Om dit op te lossen dienen er alternatieve parkeerplaatsen te zijn (Kasteeltuinen) en moeten er fysieke maatregelen getroffen worden die foutief parkeren op een natuurlijke wijze ontmoedigen. Handhaving is het sluitstuk van deze maatregel. Bij het MFA is behoefte aan een Kiss 'n Ridestrook voor het halen en brengen van de kinderen.

- Venstertijden bevoorrading instellen (quick win)

Op dit moment gebeurt het laden en lossen gedurende de gehele dag, want er zijn geen restricties. Het heeft aanbeveling te onderzoeken of het haalbaar is om verteltijden in te stellen, zodat het laden en lossen op beperkte tijden kan plaatsvinden en drukke momenten worden ontlast.

- Fysieke locaties voor bevoorrading

Er is behoefte aan locaties waar vrachtwagens tijdelijk kunnen parkeren om de bedrijven te bevoorraden. In eerste instantie zoeken we locaties in het centrum, dicht bij de ondernemers en op veilige plekken. De ambitie is om het laden en lossen vanuit een plaats net buiten het centrum, met kleine, schone en veilige voertuigen uit te gaan voeren.

- Fietsen faciliteren in centrum, wildparkeren ontmoedigen

De grote toestroom aan fietsers zorgt voor een tekort aan stallingen. Fietsen staan kriskras door het dorp geparkeerd. Hoewel de ruimte beperkt is willen we zoeken naar een structurele oplossing, waar fietsen veilig geparkeerd kunnen worden.

- Parkeerplaatsen De IJsvogel realiseren i.r.t. dijkverlegging

De dijkverlegging biedt een kans om een parkeerplaats te realiseren ten behoeve van bezoekers van De IJsvogel aan de Schans. Omdat we parkeren aan en langs de weg onmogelijk willen maken, maar de IJsvogel wel bereikbaar moet blijven, opteren we voor een

parkeerplaats ter hoogte van het huidige pompemaal van het Waterschap. Dit moet als gevolg van de dijkverlegging worden verplaatst, waardoor er ruimte vrijkomt voor parkeerplaatsen.

- Kort parkeren centrum

Op dit moment zijn er in het centrum enkele parkeerplaatsen die beschikbaar zijn voor een snelle boodschap in het dorp. Dit past niet bij de ambitie om een autoluwe kern te realiseren, maar voorziet wel in een behoefte. Onderzocht moet worden of hier ook richting toekomst vraag naar is, of dat andere oplossingen mogelijk zijn.

- Handhaving

Handhaving is het sluitstuk van vele maatregelen. De komende jaren is de ambitie om handhaving op het peil te brengen dat past bij een dorp als Arcen.

- Minimaal 2 openbare Invalideparkeerplaatsen realiseren (quick win)

Door de verbouwing van het voormalige Raadhuis zijn twee openbare invalideparkeerplaatsen komen te vervallen. Om het dorp goed toegankelijk te houden willen we minimaal twee nieuwe openbare invalideparkeerplaatsen realiseren.

- Motoren bij zorgcomplex Op de Hor/Wal (quick win)

Ook door motorrijders wordt Arcen veel bezocht. Er is behoefte aan een veilige parkeerplaats voor motoren, die eventueel gerealiseerd kan worden bij het nieuwe zorgcomplex Op de Hor/Wal.

- Ophogen bushalte Schanstoren

Een van de bushaltes in het centrum voldoet niet aan de nieuwste richtlijnen. Dit willen we aanpakken zodat ook voor ouderen en mindervaliden de bus goed bruikbaar is.

- Voet/fietsverbinding Lingsforterweg opwaarderen

De huidige voet en fietsverbinding aan de Lingsforterweg is onder de maat en past niet bij een toegangsweg naar het dorp. Graag willen we deze opwaarderen en veiliger maken.

5. Planning

Om tot uitvoering van de diverse maatregelen te komen is er financiële slagkracht nodig. Op dit moment is er geen budget beschikbaar hiervoor. Met het vaststellen van deze visie door het college kunnen maatregelen worden opgevoerd voor de kadernota en de begroting voor 2020. Omdat het niet realistisch is dat alle maatregelen tegelijkertijd worden uitgevoerd, is hieronder een globale fasering aangegeven. Deze fasering dient als basis voor de claims in de begroting.

Quick wins

Op korte termijn kunnen een aantal maatregelen worden opgepakt en uitgevoerd. Dit zijn maatregelen die wel voorbereiding kosten, maar relatief weinig investeringen. Hoewel geen budget beschikbaar, is het wellicht mogelijk dit vanuit bestaande budgetten op te pakken (geen garantie). Onderstaande maatregelen kunnen relatief snel worden uitgevoerd.

- Verbeteren van de bewegwijzering
- Venstertijden bevoorrading instellen
- Minimaal 2 openbare Invalideparkeerplaatsen realiseren
- Motoren bij zorgcomplex Op de Hor/Wal

Het instellen van venstertijden voor de bevoorrading in het centrum dient in goede afstemming met de ondernemers ter plaatse te gaan en kan derhalve qua voorbereiding meer tijd kosten. Het streven is om alle bovenstaande maatregelen voor het einde van 2019 gerealiseerd of minimaal opgestart te hebben.

2020-2021

De volgende maatregelen zijn qua financiering niet uit bestaande budgetten te betalen. Hiervoor zal dus budget vrijgemaakt moeten worden binnen de begroting van de gemeente. Dit kan op zijn vroegst in de begroting voor 2020. Het lijkt niet realistisch om alle maatregelen in dat jaar uit te voeren en te financieren. Derhalve is een globale fasering aangegeven, waarbij is gekeken welke maatregelen het meeste resultaat bieden of welke maatregelen in samenhang beschouwd moeten worden. Deze maatregelen komen daarom hoger in de prioritering.

- Parkeerterrein Kasteeltuinen geschikt maken voor kort parkeren
- Wildparkeren De Schans tegengaan en kiss 'n ride MFA
- Verbeteren verbinding tussen parkeerterrein Kasteeltuinen en centrum

Bovenstaande maatregelen dragen bij aan het grootste knelpunt, namelijk het wildparkeren en de onveiligheid die dat met zich meebrengt. Het ontmoedigen van dit gedrag kan alleen als er ook een goed alternatief geboden kan worden. Derhalve moeten bovenstaande 3 maatregelen in samenhang beschouwd worden en is het wenselijk de uitvoering hiervan aan elkaar te koppelen.

De volgende maatregelen dragen bij aan een leefbaarder centrum, maar vragen in sommige gevallen behoorlijk wat voorbereidingstijd. Het betreft hier namelijk maatregelen waarvoor fysieke ruimte gezocht moet worden, waarbij er met grote waarschijnlijkheid gekeken moet worden naar ruimt bij derden. Ervaring leert dat dergelijke processen relatief lang duren.

- Fietsen faciliteren in centrum, wildparkeren ontmoedigen
- Fysieke locaties voor bevoorrading
- Kort parkeren centrum

2022 e.v.

Onderstaande maatregel is sterk afhankelijk van het proces m.b.t. de dijkverlegging. Naar verwachting zal dit niet voor 2022 gerealiseerd kunnen worden. Het is overigens wel van belang dat de IJsvogel goed bereikbaar blijft. Bij de maatregel wildparkeren Schans ontmoedigen zal dus rekening gehouden moeten worden met het pas op latere termijn kunnen realiseren van de gewenste parkeervoorziening.

- Parkeerplaatsen De IJsvogel realiseren i.r.t. dijkverlegging
- Voet/fietsverbinding Lingsforterweg opwaarderen

CONCEPT

6. Kosten en financiering

Hieronder zal een globale kostenraming worden weergegeven op basis waarvan budgetten aangevraagd kunnen worden.

Quick wins:

- Verbeteren van de bewegwijzering
- Venstertijden bevoorrading instellen
- Minimaal 2 openbare Invalideparkeerplaatsen realiseren
- Motoren bij zorgcomplex Op de Hor/Wal

Om bovenstaande maatregelen te kunnen realiseren is naar verwachting ca. €50.000 nodig. Het streven is om deze budgetten zoveel als mogelijk uit bestaande budgetten te financieren, zonder hiervoor een extra claim in te dienen.

2020-2021

- Parkeerterrein Kasteeltuinen geschikt maken voor kort parkeren
- Wildparkeren De Schans tegengaan en kiss 'n ride MFA
- Verbeteren verbinding tussen parkeerterrein Kasteeltuinen en centrum

Voor bovenstaande maatregelen is naar verwachting ca. €500.000 nodig. Hiervoor dient een claim te worden voorbereid richting de kadernota en begroting 2020-2023. Cofinanciering kan gezocht worden bij hogere overheden, maar is op dit moment te onzeker om al rekening mee te houden. Vooralsnog wordt er vanuit gegaan dat dit volledig vanuit de gemeente gefinancierd moet worden. De Kasteeltuinen zal een bijdrage leveren in het vervangen van de parkeerapparatuur op hun parkeerterrein.

- Fietsen faciliteren in centrum, wildparkeren ontmoedigen
- Fysieke locaties voor bevoorrading
- Kort parkeren centrum

Omdat voor bovenstaande maatregelen nog bekeken moet worden op welke manier deze aangepakt kunnen/moeten worden wordt hiervoor een pm post opgenomen. Zodra e.e.a. verder is uitgewerkt en kosten duidelijk zijn kunnen deze maatregelen worden meegenomen richting de begroting 2021.

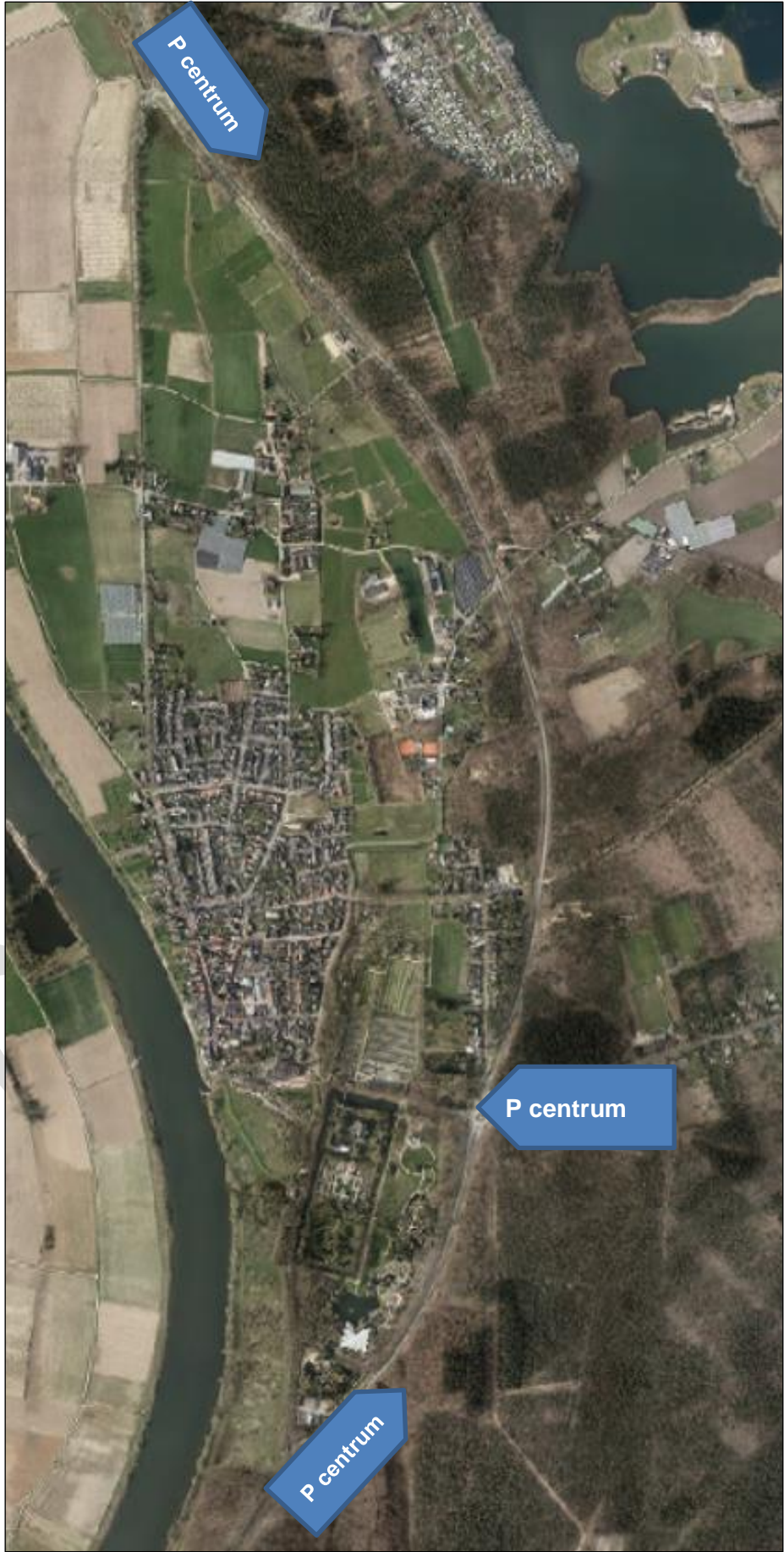
2022

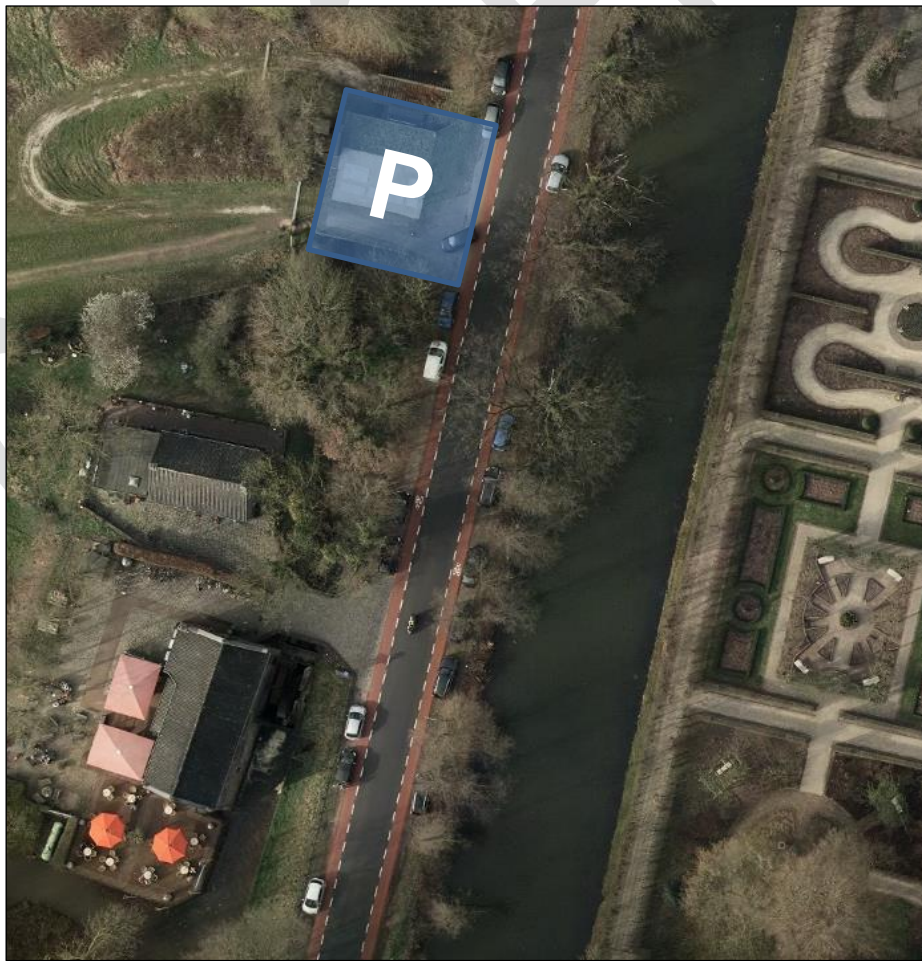
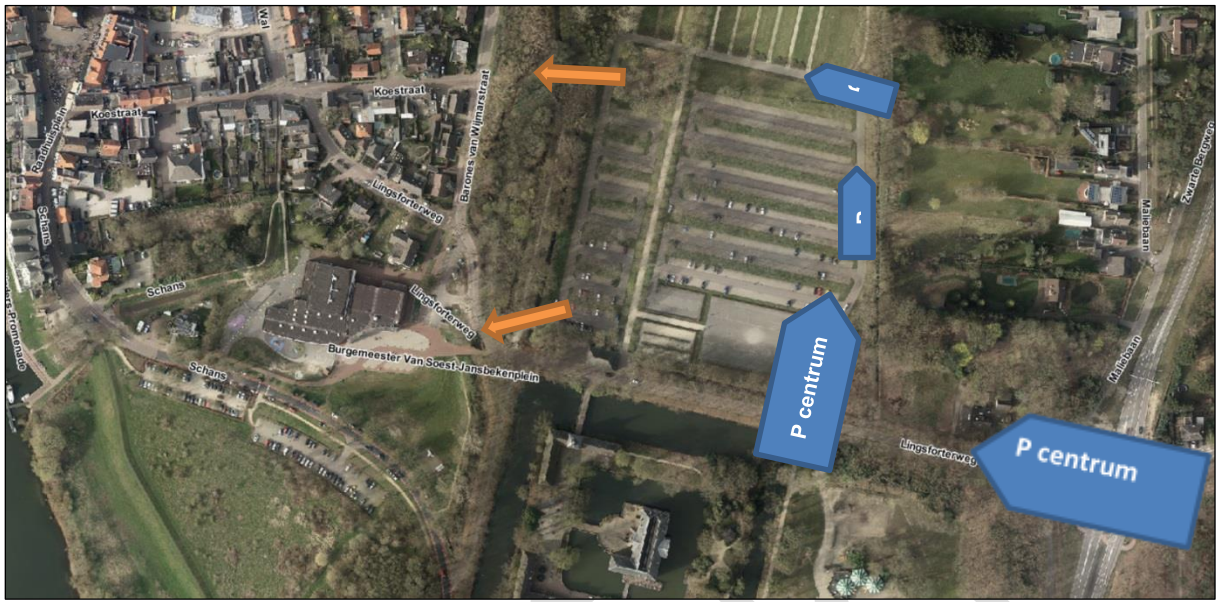
- Parkeerplaatsen De IJsvogel realiseren i.r.t. dijkverlegging
- Voet/fietsverbinding Lingsforterweg opwaarderen

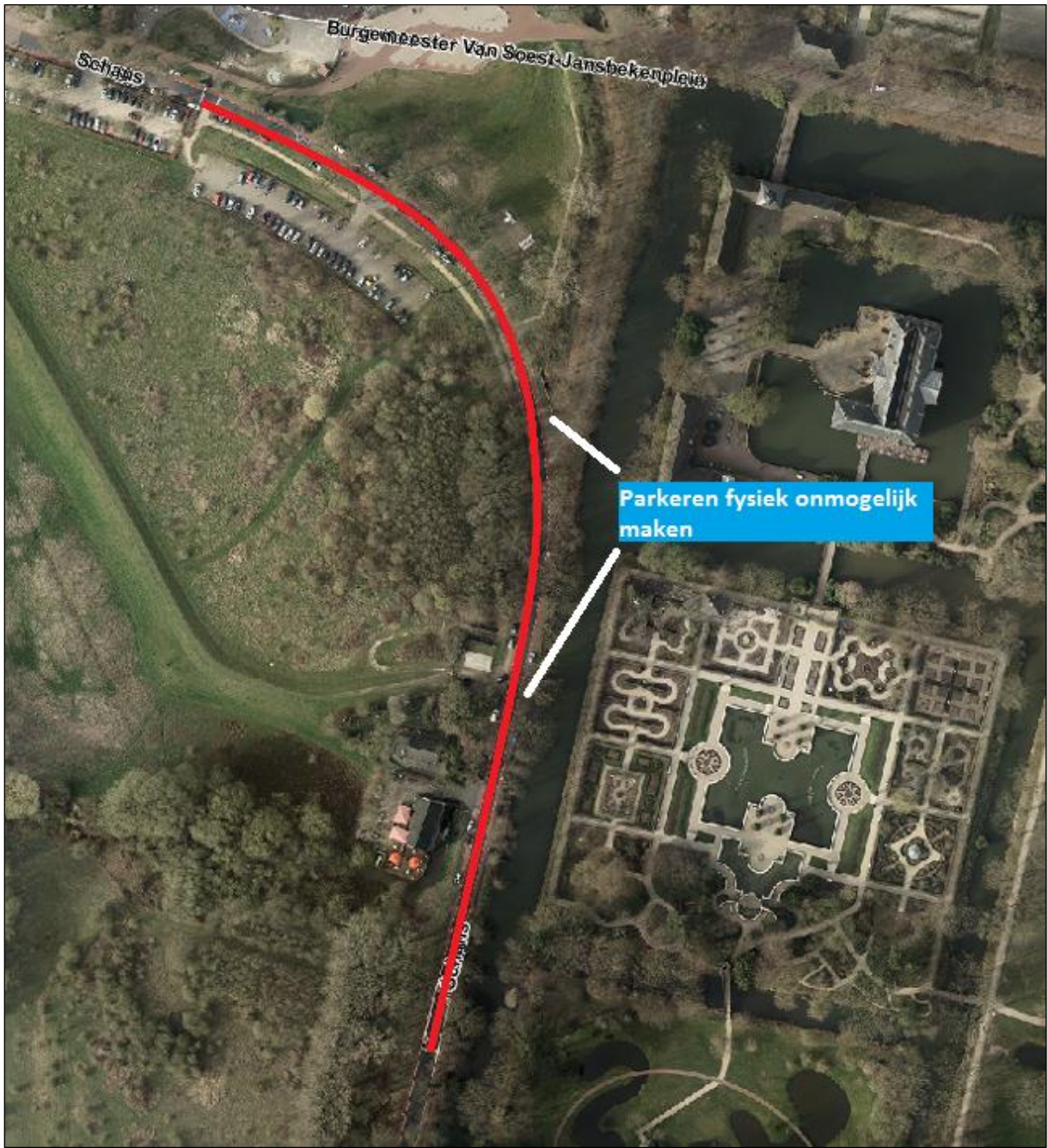
Voor het opwaarderen van het voet/fietspad is een bedrag van ca. €100.000 nodig. Voor het realiseren van een parkeerplaats in relatie tot de dijkverlegging is op dit moment nog niet duidelijk wat dit gaat kosten.

Wat	Kosten	Wanneer
Quick wins	€ 50.000	2019-2020
Parkeerterrein Kasteeltuinen geschikt maken voor kort parkeren	€ 80.000	
Wildparkeren De Schans tegengaan en kiss 'n ride MFA	€ 200.000	
Verbeteren verbinding tussen parkeerterrein Kasteeltuinen en centrum	€ 100.000	2020-2021
Fietsen faciliteren in centrum, wildparkeren ontmoedigen	pm	
Fysieke locaties voor bevoorrading	pm	
Kort parkeren centrum	pm	2020-2021
Parkeerplaatsen De IJsvogel realiseren i.r.t. dijkverlegging	pm	
Voet/fietsverbinding Lingsforterweg opwaarderen	€ 100.000	2022-2024

CONCEPT











CONCEPT